

Beste burgermeester.

Namens het bestuur en de leden van watersportvereniging de Stuw, heten wij u van harte welkom.

Mijn naam is Jeroen van Druten en van kinds af aan loop ik al rond op deze jachthaven. Ook heb ik een periode deel uitgemaakt van het bestuur en ik ben nog steeds actief voor diverse projecten binnen de vereniging.

Watersportvereniging de Stuw is op 10 september 1957 opgericht door o.a. Cock van Lamoen. Cock is aansluitend 35 jaar voorzitter gebleven en zijn portret hangt hier nog steeds prominent in ons clubhuis.

Onze watersportvereniging telt zo'n 140 leden en deze vertegenwoordigen eigenlijk 140 gezinnen, dus het aantal actieve personen dat van de jachthaven gebruik maakt is veel hoger. Er is nog steeds een wachtlijst om lid te worden van onze vereniging en die wachtlijst wordt bepaald door het aanbod van de beschikbare ligplaatsen. Wij gaan zorgvuldig om met het aannemen van nieuwe leden en begeleiden deze ook het eerste jaar, omdat je met het lidmaatschap ook meteen voor 1 / 140ste deel mede eigenaar bent geworden van alles wat u om u heen ziet, behalve de grond, want die is van de gemeente.

Van de leden wordt verwacht dat ze mee doen aan het verenigingsleven en een actieve bijdrage leveren aan het bedrijfsvoeren en in stand houden van een jachthaven. En daar komt best wel wat bij kijken. Eigenlijk zijn we, wanneer je naar de wet- en regelgeving kijkt, net een soort van klein bedrijf.

De watersportvereniging heeft een klein dagelijks bestuur. Het bestuur zet de lijnen uit. De werkzaamheden of projecten worden door werkgroepen en commissies aangepakt en uitgevoerd. En bij al deze klussen is het geweldig dat we binnen ons ledenbestand uitstekende vakmensen hebben. Mooi voorbeeld hiervan is de realisatie van dit clubhuis. Het is ontworpen door een Graafse architect maar wel gebouwd onder toezicht van een van onze leden, een op dit gebied deskundige ambtenaar. De bar is ontworpen en gebouwd door een meubelmaker, sanitair, verwarming, ventilatie, betegeling is allemaal geregeld door leden die daar weer hun contacten in hadden. De schitterende foto aan de wand is gemaakt door onze vakfotograaf. De inrichting van het interieur en de kleurstelling enz enz, allemaal door eigen leden.

Enkele weetjes voor u :

- U bent niet de eerste hoogwaardigheidsbekleder die een bezoekje brengt aan onze jachthaven. In het najaar van 2000, tijdens een werkbezoek van de dijkgraaf van waterschap de Maaskant aan onze jachthaven, bleek hij in onverwacht gezelschap van de toenmalige water-prins, Willem Alexander. Inmiddels is die ook doorgestroomd in zijn organisatie en zo zie je maar dat werken met water uiteindelijk tot bijzondere functies kan leiden. Een grappig detail van dat bezoek: We hebben destijds het glaasje waaruit onze waterprins, in ons clubhuis water heeft gedronken, niet afgewassen maar laten graferen bij de gouden luifel en op een goede-doelen-veiling bracht het Fl. 17,50 op. Kassa.
- Via onze jachthaven bezoeken jaarlijks zo'n kleine 10.000 mensen uit het hele land maar ook vanuit het buitenland de graafse middenstand en horeca. Zoals u weet hebben we in onze stad uitstekende winkels en restaurants allemaal op loopafstand van onze jachthaven.

- Wanneer je de recensies van onze bezoekers, onze gasten, over onze jachthaven leest, dan vallen een aantal items direct op:

Uitstekende faciliteiten:

We hebben altijd voorop gelopen met investeringen daar waar het om veiligheid en milieuaspecten gaat. De afspuitplaats voor schepen, het uitpompstation voor fecaliën, zelfs een defibrillator hing hier eerder dan elders in de stad en recent is er een modern haven management programma aangeschaft en in werking gesteld voor onze havenmeesters.

Vriendelijke en deskundige havenmeesters:

We kennen een bestuurslid commissaris havenzaken en deze stuurt een poule aan van eigen leden aan die om beurten een periode als havenmeester of gastheer - vrouw fungeren. Het enthousiasme straalt er vanaf en dat wordt gewaardeerd.

Gezellig:

Ja, want we zijn Brabanders, Gravenaren bovendien.

Activiteiten van de vereniging:

- Het promoten en faciliteren van de watersport.
- We zijn onderdeel van het Sjors sportief programma voor de jeugd.
- We organiseren watersport gerelateerde cursussen (marifonie, vaarbewijs, navigatie) maar ook EHBO.
- We assisteren met onze schepen bij het veilig inhalen van Sinterklaas en zijn personeel.
- We faciliteren bij evenementen als het smartlappen festival en de Vestingsteden dagen.
- We faciliteren zustervereniging uit Grave bij hun evenementen (kaart toernooi).

Helaas is door de aangescherpte wet- en regelgeving het varen met mensen met een visuele beperking en met mensen met een verstandelijke beperking, niet meer mogelijk.

Rond de eeuwwisseling ontstond er voor de watersportvereniging een spannende periode. Omstreeks 1995 realiseerden we ons dat onze directe omgeving rap aan het veranderen was. De stad rukte op richting onze jachthaven, met om ons heen:

- Bastion Bakaf was nog de fruittuin van de paters de missionarissen van de heilige familie Hun verblijven, klooster en voormalig garnizoensgebouw Bekaf zouden verbouwd worden naar luxe appartementen. De fruittuin verdween, en werd stadspark. Jammer want elke graafse jongere heeft er wel eens appels, peren en pruimen gejat en daarbij achterna gezeten door een pater, ernstig gehinderd in zijn bewegingen door een habijt.
- Hier aan de Havenstraat was een klein industrieterreintje van aannemer Kloppert en dat werd gesaneerd om deze prachtige woningen er op te bouwen.
- De scholengemeenschap aan de Koninginnedijk werd afgebroken en ook daar werd woningbouw gerealiseerd.
- En een stukje verderop waren er vergevorderde plannen voor Catharinahof.
- Het overslag bedrijf van de CHV mengvoerders, verplaatste haar activiteiten naar Veghel.
- En recht tegenover de jachthaven bevond zich de betoncentrale van COX -beton. Deze was uiteindelijk te klein en niet meer rendabel en stopte haar activiteiten. Hoewel het echte industrie was met enorme silo's en transportbanden was het vooral wanneer het mistig of schemerig was een prachtig gezicht die betoncentrale. Met een beetje fantasie leek het wel een kasteel uit een tekenfilm. Om redenen werd het ook wel fort Cox genoemd.
- De bestemming van de "nieuwe" haven werd door de gemeente Grave gewijzigd van industriehaven naar recreatiehaven en er is sindsdien hier geen beroepsvaart meer geweest.

Rond de eeuwwisseling een roerige periode:

Als bestuur zagen we een mogelijk kantelpunt in ons voortbestaan ontstaan.

Ballast Nedam kwam in beeld en wilde op grote schaal woningbouw op het voormalige industrieterrein Wisseveld realiseren maar hier ook een grote (commerciële) jachthaven bouwen.

Het was een roerige tijd met grootse plannen en ik heb een ambtenaar van de gemeente Grave ooit gehoord, dat hij die dikke buik heeft opgelopen van al het gebak, van al die exotische plannen, die toen wel werden aangekondigd maar uiteindelijk nooit zijn gerealiseerd.

Als watersportvereniging hebben we destijds besloten om zelf initiatief te nemen.

Van defensief naar offensief. Er werd een werkgroep opgericht en die ging enthousiast en voortvarend aan de gang.

In de loop van 2000 konden we onze visie op de toekomst in de prachtige brochure “Op Koers” presenteren. Iedereen was enthousiast, gemeente, provincie, waterschap, rws, behalve Ballast Nedam. En wanneer je vandaag terug bladert in onze brochure “Op Koers” dan sta je eigenlijk versteld van hoe veel we uiteindelijk met eigen handen en eigen middelen hebben kunnen realiseren.

En dit hebben we ook mede te danken aan de gemeente Grave.

Er is altijd goed onderling overleg en vertrouwen geweest.

Ondanks de veelvuldig wisselende ambtenaren en het regelmatig zoek raken van diverse dossiers zijn voor de jachthaven ingrijpende projecten als dijkverzwaring en Peilopzet van de Maas, toch uitstekend verlopen.

Het gezegde “Bij god en in de Graaf is alles mogelijk” is dus ook op onze vereniging van toepassing.

Even terugkomend op de grond welke de watersportvereniging in gebruik heeft.

Er is een afspraak, een gentleman's agreement, tussen de gemeente Grave en de watersportvereniging dat wij nooit subsidies of geldelijke bijdrages bij de gemeente aan zullen vragen in ruil voor een redelijk pacht van het stukje grond wat wij in gebruik hebben.

Tot nu toe heeft deze afspraak altijd naar tevredenheid gewerkt en het is dus te hopen dat de nieuwe gemeente Land van Cuijk dit eveneens zal respecteren en zo voort zetten.

Vandaag staan er ook weer nieuwe projecten voor onze deur. De dijkverbetering is in voorbereiding. Een noodzakelijk project dat grote invloed op de stad en haar inwoners, maar ook op de jachthaven zal hebben. En nu u hier toch bent wil ik u even wijzen op een van de koppelkansen uit het voorbereidingstraject. Vanuit de gemeente Land van Cuijk is bij het waterschap de wens geuit om de Havenstraat te transformeren naar een soort Maasboulevard.

En volgens het laatste ontwerp zou dit betekenen dat de vestingmuur die nu met een knikje achter ons clubhuis door loopt, wordt rechtgetrokken en dus dwars door ons clubhuis wordt aangebracht. Hoewel ons clubhuis wel van click-bricks is gebouwd wil dat niet zeggen dat het zo maar even opgepakt en verplaatst kan worden. En waar naar toe trouwens? Maar je moet je voorstellen dat deze plannen er nu al ruim een jaar liggen en inmiddels van concept naar definitieve meekoppelkansen zijn getransformeerd. In de tussentijd is er niemand bij het waterschap noch bij de gemeente die ons ook maar iets kan vertellen over hoe serieus dit is, hoe dit aangepakt of hoe dit financieel opgelost gaat worden. Hopelijk komt hier op korte termijn wel duidelijkheid over, want het veroorzaakt onrust.

Tenslotte:

Om ons haventerrein staat een hek met bordjes “verboden toegang voor onbevoegden”. Dat heeft maar een reden en dat is dat we op deze wijze de mensen, die we nog niet kennen vriendelijk kunnen aanspreken en vragen wie ze zijn en wat ze komen doen ?

Te vaak zijn we het slachtoffer geweest van inbraken en vernielingen.

Echter wanneer tijdens zo'n gesprekje blijkt dat je bezoek watersport gerelateerd is, dan is iedereen hier natuurlijk van hartstikke welkom.

Ik hoop dat we u een inkijkje hebben kunnen geven in onze vereniging met een jachthaven in een stad waar we trots op zijn en aan onze gasten heel graag willen laten zien, dat het hier heel goed toeven is.

Bedankt voor uw aandacht.



Figuur 5.34 - Havenstraat: Kering huidige locatie (KA1)



Figuur 5.35 - Havenstraat: Herstel oude kademuur (KA2)

